

中華民國帆船協會第十三屆第一次競賽委員會【會議紀錄】

會議名稱	中華民國帆船協會第十三屆第一次競賽委員會		
會議時間	中華民國 115 年 10 月 15 日		
會議地點	線上會議		
會議主席	葉惠文	紀 錄	黃郁文
出席人員	應出席：7 人，實際出席：7		
主席致詞：			
案由一： 有關 116 年度全國運動會競賽項目，提請討論。			
說 明：			
一、 目前國內參與水翼型項目之選手仍以成年（或大專以上）公開組為主，18 歲以下之青少年級別（iQFoil Youth）在基層學校普及率偏低，為打破現行發展瓶頸，亟需積極引導基層選手提早接觸水翼運動，以提高青年及青少年選手自傳統風浪板轉換至水翼船型之意願。			
二、 有鑑於 2026 日本名古屋亞運項目將 iQFoil Youth 放入競賽項目，有助於增加該項目青少年選手參與意願，並可作為銜接成年奧運水翼風浪板(iQFoil)項目的重要基石。			
三、 競賽項目			
(一) 男子組			
1. 帆船 ILCA 7 型 (ILCA 7)			
2. 帆船 ILCA 4 型 (ILCA 4)			
3. 帆船雙人國際 420 型 (International 420)			
4. 風浪板水翼型 (International iQFoil)			
5. 風浪板水翼 Youth 型 (International iQFoil Youth)			
6. 風浪板 RS：X 型 (Neil Pryde RS：X)			
7. 風箏浪板水翼型 (IKA Formula Kite)			
(二) 女子組			
1. 帆船 ILCA 6 型 (ILCA 6)			
2. 帆船 ILCA 4 型 (ILCA 4)			
3. 帆船雙人國際 420 型 (International 420)			
4. 風浪板水翼型 (International iQFoil)			
5. 風浪板水翼 Youth 型 (International iQFoil Youth)			
6. 風浪板 RS：X 型 (Neil Pryde RS：X)			
7. 風箏浪板水翼型 (IKA Formula Kite)			
發言摘要：葉召集人：其參加 2026 年 ASAF 總會會員大會，會員國有共識希望下一屆亞運維持 2026 年亞運項目。」			
決 議：有鑑於風浪板 RS：One 型相關器材已經停產又考量競賽項目依據全國運動會舉辦準則規定應與上屆或下屆奧亞運項目接軌，為促進國內賽事技術與國際同步，故將前述項目更改為「風浪板水翼 Youth 型」並送 116 年全運會技術手冊編修會議審查。			
案由二：全國運動會各參賽隊伍可登記教練艇之數量，提請討論。			
說 明：			
一、 自 108 年全國運動會起教練艇限定男子組、女子組各 1 艘；隨著各參與人數			

顯著增加，固定數量已不敷各隊調度與安全戒護需求。

二、為兼顧各參賽單位實質指導與水域安全維護之需求，同時配合承辦單位之停泊區規劃與管理量能，擬改採以「參賽單位選手參賽總人數比例」作為教練艇數量登記依據。

三、建議規劃為：

1 至 8 名（含）：至多 1 艘。

9 至 16 名（含）：至多 2 艘。

17 至 24 名（含）：至多 3 艘。

25 名（含）以上：至多 4 艘。

決 議：同意建議數量規劃，並增列「船底殼應為一體成型材質、馬力 20Hp(含)以上」文字說明。

散 會：12 時 30 分