帆船競賽‧船隻丈量表

樂觀型(Optimist)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 丈量日期 | 年 月 日 | 丈量時間 | 時 分報到檢查 |
| 參賽單位 |  | 船型級別 | 樂觀型 Optimist □男、□女 |
| 選手姓名 |  | 帆號 |  |
| 身份證號 |  | 出生年月日 | 年 月 日 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序 | 檢 查 項 目  ●重點 | 標 準 合 格 規 範  及 登 記 | 登 錄  打V或說明 |
| 1-1 | 進口船身 ─ ISAF 認證貼紙  船體(含3個氣囊及固定裝置)35Kg↑ | 認證貼紙序號『 』  (不含滑輪、控帆索、浮式船頭繩、水杓、划槳) | 登記,蓋戳印 |
| 1-2 | 進口船身 ─ 廠商出廠序號 | 船身序號號碼『 』 |
| 2-1 | 主帆 ─ IODA 認證釦 | 帆前角(Tack)附近有 IODA 認證釦  認證釦號碼『 』  與IODA帆面膠模比對丈量 | 蓋戳印,簽章 |
| 2-2 | 主帆 ─ 練習帆(進口,國產) |
| 2-3 | 帆骨 ─ 帆骨及帆骨套 | 二支帆骨,帆骨套需縫住 |  |
| 2-4 | 帆前緣標示條 | 長 6.0 公分 x 寬 0.5 公分 |  |
| ●  3-1 | 桅桿標示條 | 寬 1.0 公分 x2 條, 於桅桿頂下  61.0-63.5 公分處 |  |
| 3-2 | 桅桿與船體固定索 | 固定索是否繫牢(防桅桿脫離座槽) |  |
| ●4 | 帆桁(Boom)的主滑輪扣環 | 主滑輪上不得使用不安全扣環 |  |
| 5 | 中央板(Centerboard) Min. 2Kg | 與 IODA 模具比對丈量 +繫繩 | 蓋戳印 |
| 6 | 舵板(Rudder) +舵把(Tiller) +延長  桿(Extension) Min. 1.5Kg | 與 IODA 模具比對丈量 | 蓋戳印 |
| ●7 | 帆桁(Boom)與主滑輪間鋼索間隙 | 拉直後,需等於或小於 =< 10 公分 |  |
| ●8 | 桅桿(Mast)與帆前緣(Luff)之間隙 | 拉緊後,需等於或小於 =< 1.0 公分 |  |
| ●9 | 帆桁(Boom)與帆底(Foot)之間隙 | 拉緊後,需等於或小於 =< 1.0 公分 |  |
| ●  10 | 安全氣囊 | □1.需有３個認可之完全充氣氣囊  □2.每個外置氣囊至少要有３條  45 ± 6mm 寬之綁帶固定於船體 |  |
| 11 | 帆號 □1.  『 』 | □2.需國際或縣市代號為字首  □3.每字高介於 23.0-24.0 公分間,  每字間隔 4.0-5.0 公分間  □4.同一字型深色顏色 | 登記 |
| 12 | 浮式拖船繩(5mm/8m),水杓,滑槳 | 各種需一式,且需繫於船隻上 |  |
| 13 | 助浮衣, 哨子(需繫在助浮衣上) | 浮具需合宜尺寸的規格 |  |

|  |
| --- |
| 總結：□合格 □不合格  □准予補檢丈量 (需於時間內，告之需於： 時 分前，何地報到補檢)  □其他 |

說明：丈量依次檢查需有總結,如補丈時需另用新表,只列補檢查項目,並同各表冊。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 報 到 組  報到及發丈量表 | 2 丈 量 組  簽章速送回 | 3 報 到 組  登記檢查合格 | 4 紀 錄 組  輸入造冊 | 5 紀 錄 組  留檔備查 |
|  |  |  |  |  |